

보도	2024.6.3.(월) 조간	배포	2024.5.31.(금)		
담당부서	금융안정지원국 금융안정지원총괄팀	책임자	국 장	김충진	(02-3145-8370)
		담당자	팀 장	김범준	(02-3145-8380)

## 2024년 주채무계열(36개) 선정 결과

### [주요 내용]

- 금융감독원은 '23년말 현재 총차입금이 2조 1,618억원 이상이고, 은행권 신용공여 잔액이 1조 3,322억원 이상인 **36개 계열기업군**을 '24년 '주채무계열'로 선정
  - 전년도 주채무계열(38개)과 비교할 때, **쿠광, 호반건설, 에코프로, 셀트리온 4개** 계열이 **신규** 편입되었고, **현대백화점, 넷마블, DN, 세아, 태영, 대우조선해양 6개** 계열은 **제외**
- 주채권은행은 금번 선정된 계열의 재무구조를 평가하여, 개선이 필요한 계열에 대해서는 재무구조개선약정을 체결하고 이행상황을 정기적으로 점검하는 등 대기업그룹에 대한 신용위험을 체계적으로 관리할 계획

## I. 2024년 주채무계열 선정 결과

- (제도개요) 금융감독원은 매년 총차입금과 은행권 신용공여가 일정금액 이상\*인 계열기업군을 '주채무계열'로 선정하고 있습니다.
  - \* (은행업감독규정§79) 전년말 총차입금이 전전년도 명목 국내총생산의 0.1%이상이고, 전년말 은행권 신용공여잔액이 전전년말 전체 은행권 기업 신용공여잔액 대비 0.075%이상
- 주채권은행은 주채무계열의 재무구조를 평가하여, 평가 결과가 미흡한 계열에 대해서는 재무구조개선약정 등을 체결하고 자구 계획 이행을 점검하는 등 신용위험을 체계적으로 관리하고 있습니다.

□ **(선정결과)** '23년말 현재 총차입금이 2조 1,618억원 이상이고, 은행권 신용공여 잔액이 1조 3,322억원 이상인 36개 계열기업군을 '24년도 주채무계열로 선정 하였습니다.

○ 전년도 주채무계열(38개)과 비교할 때, **쿠팡, 호반건설, 에코프로, 셀트리온** 계열이 신규 편입(4개)<sup>①</sup>되었고, **현대백화점, 넷마블, DN, 세아, 태영, 대우조선해양** 계열은 제외(6개)<sup>②</sup>되었습니다.

① **(편입 사유)** 신규 투자확대 등에 따른 차입 증가(쿠팡·에코프로·호반건설), 계열사 합병 등을 위한 자금 조달(셀트리온) 등으로 주채무계열에 새롭게 편입

② **(제외 사유)** 영업흑자 등으로 차입금 상환(현대백화점·넷마블·DN), 총차입금 선정기준 미달(세아), 채권금융기관 공동관리 개시(태영), 한화계열 피인수(대우조선해양) 등으로 제외

### 연도별 주채무계열 선정결과

구 분	2022년	2023년	2024년
선정계열수	32개(+0개)	38개(+6개)	36개(△2개)
기준금액	· 총차입금: 1조 9,332억원 · 은행권신용공여: 1조 763억원	· 총차입금: 2조 717억원 · 은행권 신용공여: 1조 2,094억원	· 총차입금: 2조 1,618억원 · 은행권 신용공여: 1조 3,322억원

□ **(상위 5대 계열)** 총차입금 기준 에스케이, 현대자동차, 삼성, 롯데, 엘지 順으로 전년 대비 에스케이(2위→1위)와 현대자동차(1위→2위), 삼성(4위→3위)과 롯데(3위→4위)의 순위가 변동되었습니다.

□ **(주채권은행)** 36개 주채무계열의 주채권은행은 우리은행이 11개로 가장 많고, 산업(9개), 신한(8개), 하나(5개), 국민(3개) 順 입니다.

### 주채무계열별 주채권은행 현황

주채권은행	담당 계열(총차입금 기준 순위)	전년 대비 증감
우리(11개)	삼성(3), 엘지(5), 한화(6), 포스코(7), 씨제이(13), DL(15), 중흥건설(17), 두산(18), 코오롱(24), 효성(27), 엘엑스(35)	-
산업(9개)	한진(11), 금호아시아나(16), 하림(19), SM(22), 이랜드(25), 쿠팡(28), 한온시스템(30), HL(31), 동원(33)	△1개(신규 : 쿠팡, 제외 : 태영, 대조양)
신한(8개)	롯데(4), 엘에스(12), 에쓰-오일(21), 카카오(23), 오씨아이(26), 케이씨씨(29), 에코프로(34), 셀트리온(36)	+2개(신규 : 에코프로, 셀트리온)
하나(5개)	현대자동차(2), 에스케이(1), 지에스(8), HD현대(9), 호반건설(32)	△3개(신규 : 호반건설, 제외 : 넷마블, 현대백, DN, 세아)
국민(3개)	신세계(10), 케이티(14), 에이치디씨(20)	+1개(주채권은행 변경 : 에이치디씨)

## II. 2024년 주채무계열(36개) 소속기업체 현황

- (전체) '24.4월말 현재 36개 주채무계열의 소속기업체 수는 6,421사로 '23년 주채무계열(38개)(6,440사) 대비 19사( $\Delta 0.3\%$ )가 감소하였습니다.
- 국내법인은 1,794사로 전년동월(1,859사) 대비 65사( $\Delta 3.5\%$ )가 감소하였고, 해외법인은 4,627사로 전년동월(4,581사) 대비 46사(+1.0%)가 증가하였습니다.

### '24년 주채무계열(36개) 소속기업체 현황

(단위: 사)

구 분	합 계			국내법인			해외법인		
	'23.4말*	'24.4말	증감	'23.4말*	'24.4말	증감	'23.4말*	'24.4말	증감
소속기업체 수	6,440	6,421	$\Delta 19$	1,859	1,794	$\Delta 65$	4,581	4,627	+46

\* '23년 주채무계열(38개) 기준

- (계열별) 계열별 소속기업체 수는 한화(888사), 에스케이(865사), 삼성(624사), 현대자동차(488사), 씨제이(406사), 엘지(338사), 롯데(297사) 순 입니다.
- 전년 동월 대비 소속기업체 수 변동이 큰 계열은 에스케이(+119사) 및 엘지( $\Delta 87$ 사), 현대자동차(+65사)로 해외법인 증감이 주된 원인입니다.

### 주요 계열 소속기업체 현황

(단위: 사)

계열명	총 계열사 수			국내법인			해외법인		
	'23.4말*	'24.4말	증감	'23.4말*	'24.4말	증감	'23.4말*	'24.4말	증감
한화	832	888	+56	96	108	+12	736	780	+44
에스케이	746	865	<b>+119</b>	198	219	+21	548	646	<b>+98</b>
삼성	646	624	$\Delta 22$	63	63	0	583	561	$\Delta 22$
현대자동차	423	488	<b>+65</b>	60	70	+10	363	418	<b>+55</b>
씨제이	422	406	$\Delta 16$	76	73	$\Delta 3$	346	333	$\Delta 13$
엘지	425	338	<b><math>\Delta 87</math></b>	63	60	$\Delta 3$	362	278	<b><math>\Delta 84</math></b>
롯데	295	297	+2	98	96	$\Delta 2$	197	201	+4
소계	<b>3,789</b>	<b>3,906</b>	<b>+117</b>	<b>654</b>	<b>689</b>	<b>+35</b>	<b>3,135</b>	<b>3,217</b>	<b>+82</b>
기타	2,651	2,515	$\Delta 136$	1,205	1,105	$\Delta 100$	1,446	1,410	$\Delta 36$
합계	<b>6,440</b>	<b>6,421</b>	<b><math>\Delta 19</math></b>	<b>1,859</b>	<b>1,794</b>	<b><math>\Delta 65</math></b>	<b>4,581</b>	<b>4,627</b>	<b>+46</b>

\* '23년 주채무계열(38개) 기준

### Ⅲ. 2023년말 기준 신용공여 및 총차입금 현황

- (은행권 기업 신용공여) '23년말 현재 은행의 기업 신용공여 잔액은 1,875.0조원으로 '22년말(1,776.3조원) 대비 98.7조원(+5.6%) 증가하였습니다.

#### 은행권 기업 신용공여잔액 현황

(단위 : 조원)

구 분	'21년말	'22년말(A)	'23년말(B)	증감(률) (B-A)
기업 신용공여잔액	1,612.5	1,776.3	1,875.0	98.7 (+5.6%)

- (주채무계열) '24년 주채무계열(36개)의 은행권 신용공여액은 338.9조원으로 전년 주채무계열(38개, 322.6조원) 대비 16.3조원(+5.1%) 증가하였으며,

- 총차입금은 641.6조원으로 전년 주채무계열(38개, 609.7조원) 대비 31.9조원(+5.2%) 증가하였습니다.

- 한편, 상위 5대 계열\*의 '23년말 은행권 신용공여액과 총차입금은 각각 164.1조원(전체의 48.4%)과 369.6조원(전체의 57.6%)으로 전년대비 각각 5.4조원(+3.4%), 30.1조원(+8.9%) 증가하였습니다.

\* 에스케이, 현대자동차, 삼성, 롯데, 엘지로 전년과 동일

#### 주채무계열 은행권 신용공여잔액 및 총차입금 현황

(단위 : 조원)

구 분		2022년말* (A)	2023년말 (B)	(B-A)	
				증감	비율
은행권 신용공여잔액	전체 주채무계열	322.6	338.9	16.3	+5.1%
	5대 계열	158.7	164.1	5.4	+3.4%
	(주채무계열 대비 5대계열 비중)	(49.1%)	(48.4%)	△0.7%p	
총차입금	전체 주채무계열	609.7	641.6	31.9	+5.2%
	5대 계열	339.5	369.6	30.1	+8.9%
	(주채무계열 대비 5대계열 비중)	(55.7%)	(57.6%)	1.9%p	

\* '23년 주채무계열(38개) 기준

## IV. 향후 일정

① **(재무구조평가)** 주채권은행은 금년도 주채무계열로 선정된 36개 계열에 대한 재무구조평가를 실시할 예정이며,

- 정성평가지 채무제표에 반영되지 않은 잠재 리스크\*를 충분히 반영하는 등 엄정한 평가가 이루어지도록 유도하겠습니다.

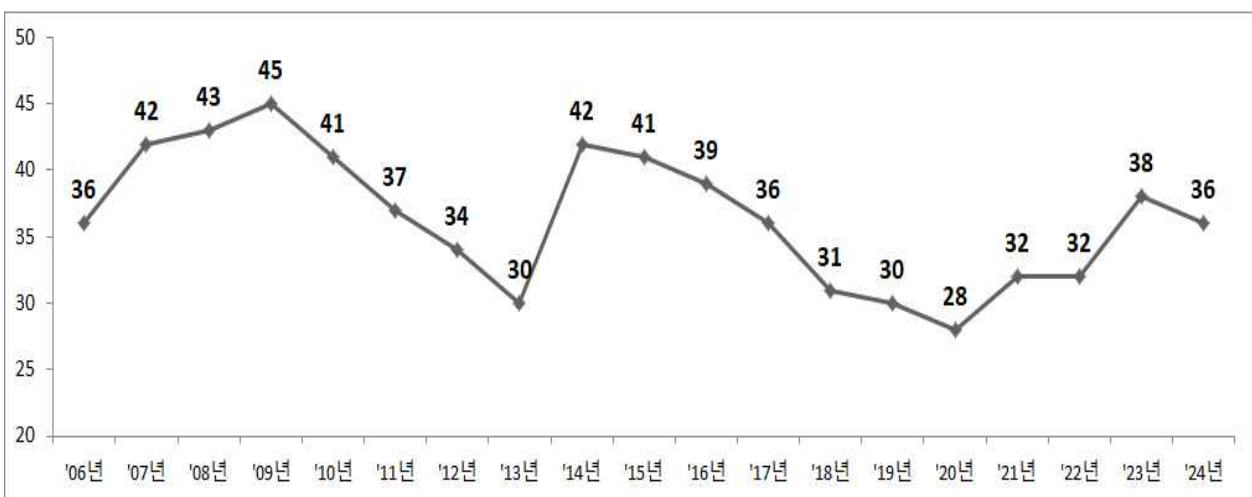
\* 최근 영업 부진 등으로 인한 실적 악화 추세, 향후 자금유출 전망 대비 자금조달 여력 등

② **(약정체결)** 재무구조평가 결과, 재무구조개선이 필요하다고 판단되는 계열은 주채권은행과 약정\*을 체결하게 됩니다.

\* 평가결과가 부채비율 구간별 기준점수 미만인 계열은 재무구조개선약정을 체결하고, 기준점수의 110% 미만인 계열은 정보제공약정을 체결

③ **(사후관리)** 주채권은행은 약정 체결 계열의 자구계획 이행상황을 정기적으로 점검하는 등 대기업그룹의 신용위험을 체계적으로 관리할 예정입니다.

[참고] 연도별 주채무계열 선정현황



☞ 본 자료를 인용하여 보도할 경우에는 출처를 표기하여 주시기 바랍니다. (<http://www.fss.or.kr>)

순위(총차입금 기준)		계열명	계열주	주기업체	주채권은행
'24년	'23년				
1	2	에스케이	최태원	SK(주)	하나
2	1	현대자동차	정의선	현대자동차(주)	하나
3	4	삼성	이재용	삼성전자(주)	우리
4	3	롯데	신동빈	롯데지주(주)	신한
5	5	엘지	구광모	(주)LG	우리
6	6	한화	김승연	(주)한화	우리
7	8	포스코	-	포스코홀딩스(주)	우리
8	7	지에스	허창수	(주)GS	하나
9	9	HD현대	정몽준	에이치디현대중공업(주)	하나
10	10	신세계	이명희	(주)신세계	국민
11	11	한진	조원태	(주)대한항공	산업
12	16	엘에스	구자은	(주)LS	신한
13	12	씨제이	이재현	CJ(주)	우리
14	13	케이티	-	(주)케이티	국민
15	14	DL	이해욱	디엘(주)	우리
16	15	금호아시아나	박삼구	아시아나항공(주)	산업
17	17	중흥건설	정창선	중흥토건(주)	우리
18	18	두산	박정원	(주)두산	우리
19	20	하림	김홍국	(주)하림지주	산업
20	19	에이치디씨	정몽규	에이치디씨(주)	국민
21	21	에쓰-오일	-	에쓰-오일(주)	신한
22	22	SM	우오현	대한해운(주)	산업
23	24	카카오	김범수	(주)카카오	신한
24	25	코오롱	이용열	(주)코오롱	우리
25	23	이랜드	박성수	(주)이랜드월드	산업
26	28	오씨아이	이우현	OCI(주)	신한
27	26	효성	조현준	(주)효성	우리
28	신규	쿠팡	-	쿠팡(주)	산업
29	29	케이씨씨	정몽진	(주)케이씨씨	신한
30	33	한온시스템	-	한온시스템(주)	산업
31	31	HL	정몽원	(주)에이치엘홀딩스	산업
32	신규	호반건설	김상열	(주)호반건설	하나
33	37	동원	김남정	(주)동원엔터프라이즈	산업
34	신규	에코프로	이동채	(주)에코프로	신한
35	36	엘엑스	구본준	(주)엘엑스홀딩스	우리
36	신규	셀트리온	서정진	(주)셀트리온	신한